

# לשכת ראש העיר

תאריך: ב' בטבת תשע"ד

5 בדצמבר 2013

סימוכין: התייחסותי לטיוטת

דוח הביקורת

לכבוד

הגב' תמר מנס,

מנהלת אגף בכירה,

משרד מבקר המדינה

ונציב תלונות הציבור

ג.נ.,

הנדון: התייחסותי לטיוטת דוח הביקורת בנושא:

"פליטת מזהמים מכלי רכב"

1. תודה על העברת טיוטת דוח הביקורת שבנדון, החשוב ביותר לשמירה על בריאות הציבור מפני הסכנות הנובעות מזיהום האוויר מכלי רכב.
2. בעיר בת ים פועלת יחידה בתחום הקיימות ואיכות הסביבה המטפלת גם בנושא זיהום האוויר והדרכים לצמצמו.
3. מצ"ב התייחסותי לממצאי דוח הטיוטה בהתאם לנושאים השונים.

בכבוד רב,

שלמה לחיאני

ראש העיר

עותק: מנכ"ל העירייה

סמנכ"ל פיתוח ואיכות הסביבה

מבקרת העירייה

מנהלת היחידה לקיימות ואיכות הסביבה

## לשכת ראש העיר

### 1. הכנת תכנית להפחתת זיהום האוויר בתחום הרשות המקומית

אמנם, נכון הוא שעיריית בת ים לא העסיקה יועץ מקצועי להכנת תכנית זו, אולם התכנית שהוכנה לערים השונות במטרופולין (גוש דן) על ידי יועץ מקצועי אחד, כללה גם את הנתונים על העיר בת ים, תוך כדי הצבתם במודל, ניתוח הנתונים, הצגת מפות והסקת מסקנות.

להלן ציטוט מתוך התכנית להפחתת זיהום אוויר, דוח עבודה, לשם שפר, מרץ 2013 :  
"3.5.3.2 בת ים

תרשימים מס' 03 ו- 02 מציגים איזופלטות של ריכוזית תחמוצות חנקן בעיר בת ים לתרחישים עסקים כרגיל והתכנית להפחתת זיהום אוויר מתחבורה בבת ים. לא נצפו אזורים חורגים מבחינת זיהום אוויר בתרחיש עסקים כרגיל, לכן לא גובשה תכנית להפחתת זיהום האוויר.

הבדלים קטנים בין מפת תרחיש עסקים כרגיל ובין מפת תרחיש התכנית נובעים משיפור כללי בהרכב הרכבים שיסעו בגוש דן כתוצאה מקביעת אזורי תנועה מוגבלים לרכבים מזהמים במסגרת תכניות בערים שכנות ומהפחתת נפח נסיעה בעיר, מעלייה קלה באחוז הנוסעים בתחבורה ציבורית.

בתרשים מס' 14, נקודות של עלייה בריכוזי מזהמים באזורי העיר הפנימיים לא מראים עלייה משמעותית בצורה שניתן לייחס אותה לשינוי מסויים. נקודות של עליית ריכוזי מזהמים בשיעור של 01% או יותר בגבולות העיר, נגרמות כנראה ע"י תנועה מזהמת שעוברת לרחובות אלו בעקבות קביעת אזורים מוגבלי תנועה בראשון לציון ובחולון."

2. בישיבות ועדת ההיגוי של תכנית זו המתקיימות במשרד להגנת הסביבה במחוז ת"א, בראשותו של מנהל המחוז, משתתפת נציגה קבועה מטעם עיריית בת ים – מנהלת היחידה לקיימות ואיכות הסביבה.

3. המלצות דוח טיוטת הביקורת בנושא פליטת מזהמים מכלי רכב, שאנו מודעים להן עוד בטרם גובשה טיוטה זו היא לבצע פעולות כלליות להגברת השימוש בתחבורה הציבורית והנגשתה בתחומי העיר.

ככלל, העיר בת ים הינה העיר בה היקף המשתמשים בתחבורה הציבורית הינו הגדול ביותר בארץ.

## לשכת ראש העיר

על פי נתוני הלמ"ס, שיעור המשתמשים בתחבורה הציבורית בעיר בת ים מסתכם ב- 44%. שיעור זה גבוה באופן משמעותי בהשוואה לשיעור המשתמשים בתחבורה הציבורית במחוז ת"א, המסתכם ב- 25% וכן בהשוואה לשיעורם ברמה הארצית המסתכם ב- 16% בלבד.

4. להלן פירוט הפעולות שביצעה העירייה בעניין זה:

4.1. העיר בת ים נכללה ברפורמה בנושא מערך התחבורה הציבורית.

4.2. מסלולו של קו האוטובוס הפנימי היחיד בתחום העיר בת ים – קו 6 – שונה בהתאם לבקשות התושבים וחובר לתחנת רכבת ישראל ברח' יוספטל בעיר.

4.3. הקו הראשון של הרכבת הקלה בגוש דן, הקו האדום – ייתן כשייחל לפעול שירות מיטבי בעיר בת ים.

4.4. בעיר בת ים פועל חניון ללא תשלום לנהגי משאיות בשולי העיר, כך שהדבר מצמצם את זיהום האוויר בעיר. בימים אלו אנו פועלים להקמתו של חניון נוסף.

5. לסיכום, העיר בת ים והאחראים על איכות הסביבה בעיר מכוונים למטרה זו של הפחתת זיהום האוויר תוך כדי פעולה בדרכים שונות.

עם זאת, גם על פי התכנית שהוכנה על ידי היועץ המקצועי, מירב השיפור בנושא זיהום האוויר מתחבורה יושג על ידי הפחתת הזיהום בצירים הבינעירוניים שאינם בשליטה או/ו באחריות הרשויות המקומיות, וכן מעבר של ציי הרכב בכלל והאוטובוסים בפרט לרכבים בתקן יורו 5 ומעלה והמונעים בטכנולוגיות נקיות.